

ОТЗЫВ
научного руководителя
о диссертации Птушкиной Любови Викторовны
на тему «Совершенствование системы защиты от наездов подвижного состава
на инфраструктуре железнодорожного транспорта»
по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Птушкина Любовь Викторовна поступила в аспирантуру в 2012 году, зарекомендовала себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, который работает над сложной научной проблемы по совершенствованию системы защиты от наездов подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта.

При работе над диссертацией автор проявил себя исключительно добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

При работе над диссертацией автором был изучен большой объем литературных источников в области снижения травматизма на железнодорожном транспорте Российской Федерации и за рубежом.

Несмотря на прилагаемые ОАО «РЖД» усилия, серьезной остается проблема непроизводственного травматизма на территории объектов инфраструктуры, связанная с причинением вреда жизни или здоровью граждан. Диссертация Птушкиной Л.В., впервые, посвящена решению актуальной проблемы, по обеспечению безопасности в зоне ответственности железнодорожного транспорта. Проблема снижения травматизма граждан имеет как социальный, так и ощутимый экономический аспект. Этот факт определяет необходимость и важность разработки и практического применения научно обоснованных, социально ориентированных и экономически оправданных организационных и технических решений, направленных на

принятие экстренных и достаточных мер по снижению травмирования граждан в зоне движения поездов. Сложившаяся ситуация обуславливает особую актуальность исследования существующей системы предупреждения несчастных случаев, определения и разработку комплексного решения проблемы травмирования граждан, повышение их безопасности в зоне ответственности железнодорожного транспорта.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в том, что разработаны и одобрены к внедрению технические решения для пешеходных переходов через железнодорожные пути; разработана и предложена методика определения видимости приближающегося подвижного состава для различных условий; получены скорректированные оценки безопасного перехода граждан через железнодорожные пути в одном уровне; в результате теоретических и экспериментальных исследований установлены параметры устройства для определения скорости движения поезда на участке приближения посредством передачи высокочастотного сигнала по рельсу, предложена система обогрева на пешеходных переходах через железнодорожные пути для обеспечения безопасности в зимних условиях.

Предложенные в диссертации модели, методы, системы имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на научно-практических, всероссийских, международных конференциях. Основные положения и результаты исследования опубликованы в 4 изданиях, рекомендованных ВАК Минобразования РФ, 7 работах, опубликованных по результатам конференций.

Личный вклад соискателя в полученные результаты состоит в постановке цели и задач исследования; в развитии теоретических представлений о поведенческих особенностях человека в зоне повышенной опасности, разработке новых технических решений для повышения безопасности работников железнодорожного транспорта и населения на пешеходных переходах при прохождении через железнодорожные пути; в установлении оценки для выбора оптимальных параметров систем безопасности путем проведения теоретических и экспериментальных исследований.

Наряду с исследовательской работой, в период подготовки диссертации соискатель Птушкина Любовь Викторовна работала в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II» (МГУПС (МИИТ) на кафедре «Управление безопасностью в техносфере» ассистентом и старшим преподавателем. Показала себя грамотным, эрудированным преподавателем.

Диссертация Птушкиной Л.В. является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Птушкину Л.В. достойной присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Жуков Виктор Иванович
кандидат технических наук
№ 254 – Автоматическое управление и
регулирование на железнодорожном транспорте
127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9,
Ponomarev.Valentin@inbox.ru, тел.: 8(495)684-21-69,
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования «Московский государственный
университет путей сообщения
Императора Николая II» (МГУПС (МИИТ)),
кафедра «Управление безопасностью в техносфере»,
профессор

21 марта 2017 г.

В.И. Жуков

Подпись



НАЧАЛЬНИК
ОЦПКВК С.Н. Коржин